

נספח ג'



צילום: תמר שפי

למנחה: בתמונה זו אנחנו רואים רכיבה לא זהירה. שני רוכבים על הכביש הם ללא קסדה. לא בטוח שהם בגיל המותר לרכיבה על אופניים חשמליים.



צילום: shutterstock

למנחה: הבעיה המוצגת כאן היא היעדר תשומת לב. חציית כביש ראשי תוך התעסקות בטלפון הנייד. היעדר מודעות סביבתית.



קרן קיימת לישראל

KKL - JNF

החטיבה לחינוך ולקהילה



אתר: עידן הנגב

למנחה: התמונה מציגה תחנת אוטובוס לא מוצלת, ללא ספסל לממתינים, לא מונגשת, לא מסומנת כתחנת אוטובוס (צהוב אדום) וללא מפרץ עצירה בטיחותי.



עיריית נצרת. צילום: אתר YNET

למנחה: מבנה העירייה נועד לשרת את התושבים ולא רק לשמש כמשרדים לעובדים. לפיכך עליו להיות מונגש לציבור. מבנה מסוג זה אינו מונגש למבוגרים, לנכים ולהורים עם עגלות תינוק.



קרן קיימת לישראל
K K L - J N F
החטיבה לחינוך ולקהילה

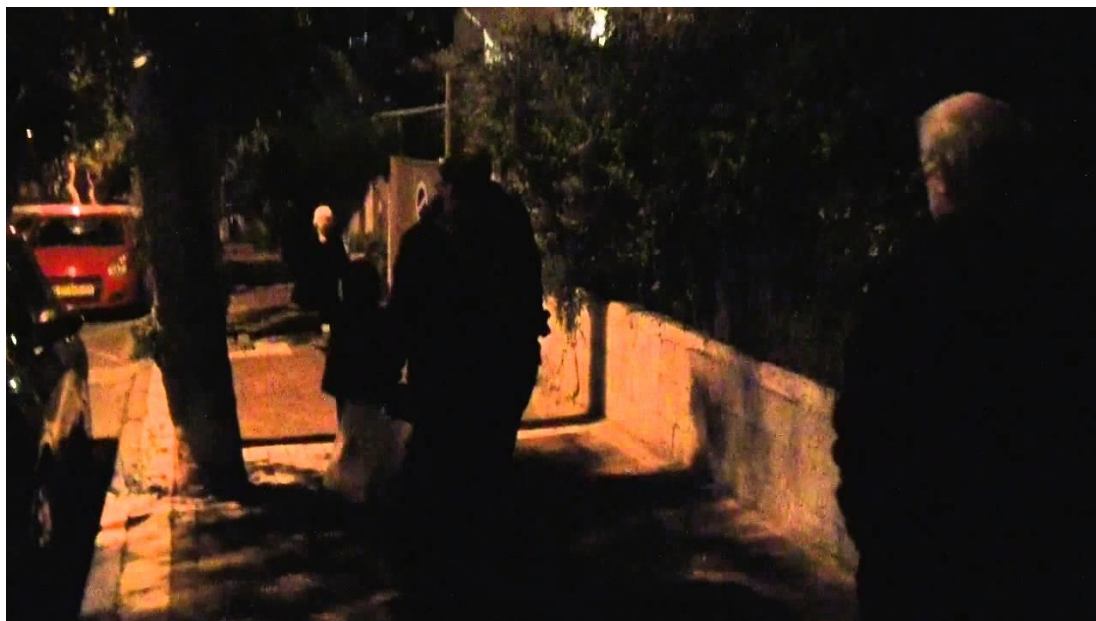


התנועה
ליהדות
חברתית



יישוב: רחובות. אתר: פייסבוק

למנחה: היעדר פינוי אשפה עירוני בפחי מיחזור. כתוצאה מכך נוצר ערבוב בין הפחים (נייר ואריזות).



גבעתיים. אתר: יוטיוב

למנחה: תאורת הרחוב אינה תואמת את צורכיהם של הולכי הרגל. הכביש בעיקר מואר, בעוד שהמדרכות חשוכות ובהן מקטעים מוארים יותר (מקטעים אלו מקשים על הסתגלות העיניים לחושך והופכים את ההליכה למסוכנת עוד יותר).



חיפה, אתר: חי-פה

למנחה: גינת משחקים חדשה ומעוצבת ומאוד מטופחת. הספסלים מסביב לגינה מוצלים אך בגינה עצמה אין צלילות או כיסוי כלשהו. כמו כן אין באזור הגינה פחים שנראים לעין. כמובן שאפשר להרחיב את השיח גם על מתקנים מוגשים, פחי מיחזור סביב הגינה ועוד.



קרן קיימת לישראל

KKL - JNF

החטיבה לחינוך ולקהילה



צילום: מתוך אתר פייסבוק

למנחה: התמונה מתארת קבצן בכביש, ומתוכה עולות מגוון מורכבויות: סכנת החיים שבה נמצא הקבצן, סיכון התנועה כולה, הצורך בנדבות בחברה הישראלית, מדיניות רווחה ועוני בישראל, יחסי כוחות של חלש מול חזק בחברה הישראלית, המוגנות והמרחק שרכב מייצר עבור היושבים בתוכו.