

תכנית תנועה | שלב א

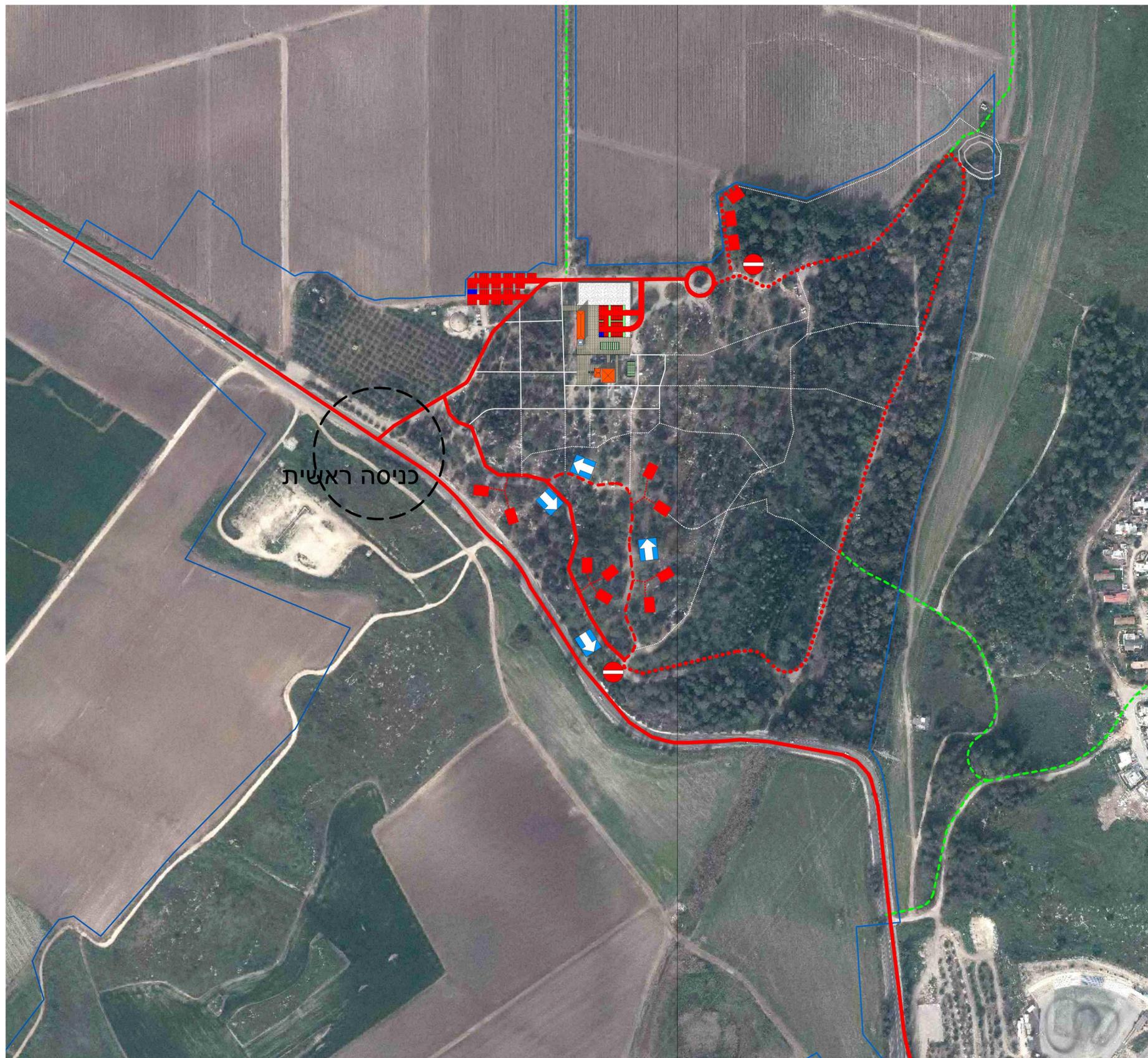
התכנית מבקשת לשנות את מערך התנועה הקיים כיום ולחזק את התנועות ה'רכות' של הולכי רגל ואופניים וזאת בניגוד למצב הקיים כיום המאפשר גישה ברכב לכלל היער. התכנון יאפשר מגוון אפשרויות בילוי, שהייה וטיול בחיק הטבע למגוון רחב של אוכלוסיות.

תנועה בשלב א' מתבססת על כביש 411 כפי שקיים כיום ועל הכניסה הקיימת ליער. התכנון מייצר שני מרכזי חניה מובחנים ומאורגנים בניגוד למצב הקיים. בנוסף בשלב זה יוקמו חניוני פיקניק נגישים.

כלל המרחב סביב בית הרצל הופך למרחב נגיש לטיול ולפיקניקים.

התכנון מגדיר מחדש מקטעים חופשיים לנסיעה שימשו לפעילויות האינטנסיביות ומקטעים שיהוו דרכי שירות /או דרכי נסיעה מבוקרת.

כלל התכנון מתבסס על מערך הדרכים הקיים כיום ומייצר היררכיה בין המשתמשים. תשתית השבילים והדרכים הקיימת כיום מהווה בסיס לתכנון מערך התנועה החדש תוך דגש על דרכים ושבילים היסטוריים, קיימים ותכנון של שבילים אופניים אזוריים.



מקרא

-  דרך סלולה
-  דרך עפר
-  כיוון נסיעה
-  אין כניסה
-  שביל אופניים
-  שביל טיול נגיש
-  שביל הולכי רגל
-  חניון קטן
-  אזור פיקניקים מקבצים של 5 שולחנות
-  קאמפינג
-  חניון קראוונים
-  יער קהילתי
-  תצפית

אדריכל נוף ופרוגרמה

ברמן-ברט
אדריכלי נוף בע"מ

בן אביגדור 18 תל אביב
asif@asif-arc.com / 072-241-1207

דורון גומפרט
דליה פלק זגורי
עיצוב תעשייתי



GEZER REGIONAL COUNCIL
מועצה אזורית גזר



קרן קיסת לישראל
K K L - J N F

שם הפרויקט

תכנית אב | יער חולדה



שם התכנית

תכנית תנועה

229_PLAN

מהדורה

02

שרטוט

סוניה פורשיק פרחי

בודק

אסיף ברמן

מנהל פרויקט

יואב לקטוש

תאריך

24.12.2018

קנה מידה

1:2500

מספר גיליון

2