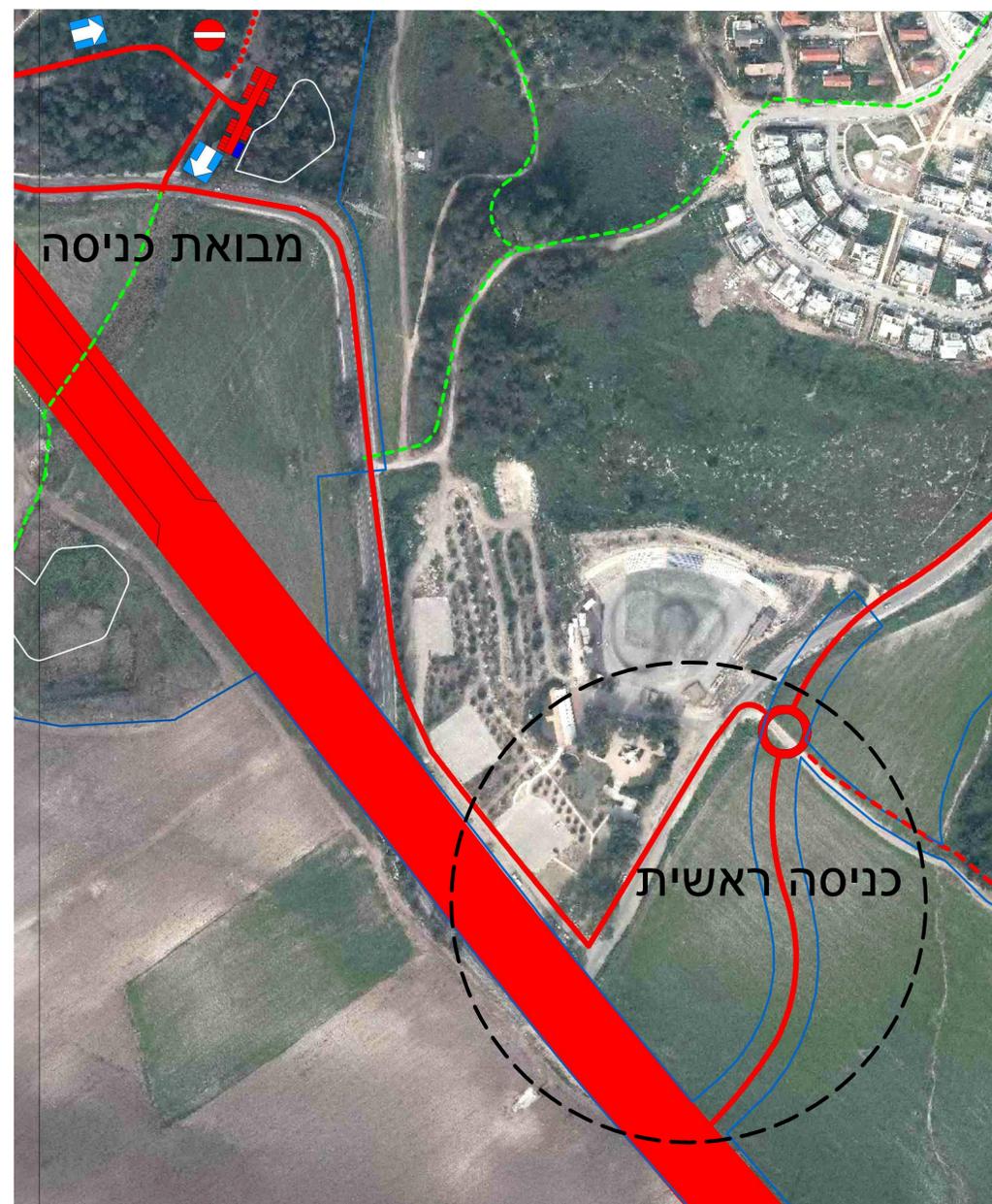
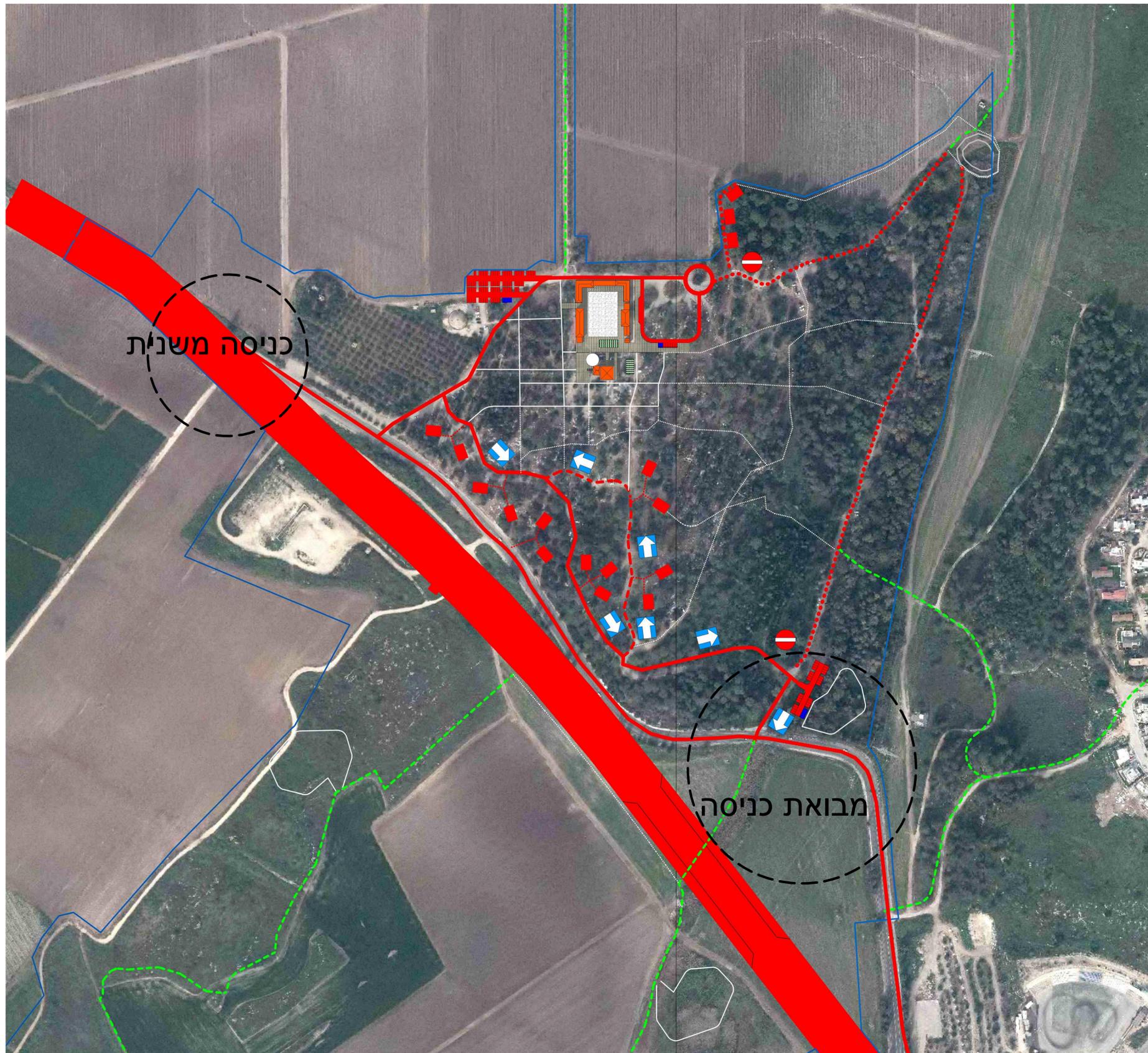


תנועה | שלב ב

מערך התנועה בשלב ב' מתבסס על ביצוע כביש 411 ובכך הופך את הכביש הישן לכביש פנימי של היער. התכנון מייצר כניסה חדשה ליער, 'קושר' את שלושת חלקי היער ומייצר מבואת כניסה חדשה. הגשר מעל נחל שחם מאפשר לחבר את החלק הדרומי של התכנית למערך אחד שלם של חוויית טיול ברגל ובאופניים.

בשלב זה מתווספים חניוני פיקניק נגישים בתווך בין כביש 411 ומוצע אזור פיקניקים אינטנסיבי. הסטת והרחבת כביש 411 מוסיפה ליער רצועת יער ומרחיבה את אזור המיועד לפיקניקים תוך ניצול תוואי כביש 411 הישן.



מקרא

- דרך סולה
- דרך עפר
- כיוון נסיעה
- אין כניסה
- שביל אופניים
- שביל טיול נגיש
- שביל הולכי רגל
- חניון קטן
- אזור פיקניקים מקבצים של 5 שולחנות
- קאמפינג
- חניון קראונים
- יער קהילתי
- תצפית

3	מספר גיליון	תאריך	בודק	מהדורה	שם התכנית	תכנית תנועה שם הפרויקט תכנית אב יער חולדה
		24.12.2018	אסיף ברמן	02	שם הקובץ	
	קנה מידה	מנהל פרויקט	שרטוט			
	1:2500	יואב לקטוש	סוניה פורשיק פרחי		229_PLAN	

מועצה אזורית גזר

GEZER REGIONAL COUNCIL

ברמן-יברוט

אדריכלי נוף בע"מ

בן אביגדור 18 תל אביב
 asif@asif-arc.com / 072-241-1207

אדריכל נוף ופרוגרמה

דורון גומפרט
 דליה פלק זגורי
 עיצוב תעשייתי