



אז והיום

גיל סיאקי

מרחב דרום, קק"ל
Gilsil@kkl.org.il

מחצבת שדה משה ביער שחריה

לעודד צימוח של עשבונים. הרעייה העונתית הוחזרה רק חמש שנים לאחר מועד הנטיעה, כדי שלא ייגרם נזק לשתילים הרכים. כיום האתר משמש נקודת תצפית יפה ומוצלת, ונראה היטב לכל הנוסעים בכביש.



מילוי המחצבה בעודפי קרקע, 2005
צילום: גיל סיאקי

במסגרת העבודות להקמת כביש 6 בקטע שבין מחלף קריית גת למחלף שורק (קטע 19), התקבלה בקק"ל פנייה מהנהלת הפרויקט התחבורתי לנסות ולסייע במתן פתרון לעודפי קרקע מחציבת תוואי הכביש. השטח שאותר כמתאים מבחינת מרחקי הובלה היה בתחום יער שחריה, ממזרח לקריית גת ומדרום למושב שדה משה. מדובר במחצבה ישנה שהיוותה מפגע סביבתי ובטיחותי בשל הקירות הזקוקים והפסולת הרבה שהושלכה במקום במשך שנים רבות.

העבודה על הכביש בקטע זה הושלמה בשנת 2007, וכללה מילוי של המחצבה בעודפי הקרקע וחיפוי של כ-50 ס"מ בשכבת קרקע עליונה מתוואי הכביש שנשלל (שכבת קרקע זו כוללת חומר אורגני, ומצויים בה פקעות, בצלים וזרעים). הנטיעות בשטח המחצבה התבצעו בשנת 2009 לאחר חורף אחד, שבמהלכו נבט צומח עשבוני והקרקע התייצבה.

בשטח ניטעו עצים מהמינים הרוב מצוי, שיזף מצוי, אלה אטלנטית ואורן קנרי, שקיבלו טיפול יערני רגיל (כלומר השקיות עזר בשלוש השנים הראשונות וגיזום). לא בוצעה הדברת עשבייה על הגבעה הבנויה, אלא כיסוח בלבד, כדי



חיפוי הגבעה בשכבת קרקע עליונה שנאספה מתוואי הכביש. מבט לכיוון דרום, 2005
צילום: גיל סיאקי



15 שנים לאחר השיקום – מבט מראש הגבעה לכיוון צפון, 2021
צילום: גיל סיאקי