



חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

20/6/21

לכבוד
המזכירים המשותפים במכרז

א.ג.נ.,

הנדון: תשובות לשאלות הבהרה
מכרז פומבי מס' מפ/438/21 לאספקת דלק ברכבי קק"ל
עבור קרן קימת לישראל

בהמשך לשאלות הבהרה שנתקבלו מצ"ב תשובות והבהרות כדלקמן:

הבהרה:

תנאי הסף האמור בסעיף 2.1 לדרישת בעלות בתחנות יעודכן כדלקמן:
"המציע מפעיל בישראל 200 תחנות דלק ציבוריות לפחות בפריסה ארצית בין בבעלותו בין באמצעות חברות בת ובין באמצעות הסכמי זיכיון או דומים"
בהתאמה יעודכן גם התצהיר התומך

מס' סידורי של השאלה	הסעיף במסמכי המכרז/בחוזה/בנספח	השאלה	תשובה
תנאים כלליים			
1	סעיף 14.4 (עמ' 6 בקובץ)	האם את מחירי ההנחה יש למלא כולל מע"מ או ללא מע"מ? יש סתירה בין סעיף זה לאמור ב"טופס מס' 6".	יש למלא את ההנחה כולל מע"מ, ואת המחירים לאחר ההנחה עם וללא מע"מ.
נספח א' – תנאי סף			
2	סעיף 2.1 (עמ' 8 בקובץ)	מבקשים לשנות במקום "בבעלותו של המשתתף" ל- "פועלות תחת מותג החברה של המשתתף (בהפעלה או באמצעות זכיון)" כנ"ל לגבי ההצהרה החתומה על ידי ר"ח.	מאושר
נספח א'(1)			
3	סעיף 4 (עמ' 10 בקובץ)	כנ"ל.	כנ"ל
נספח ד'			
4	סעיף 2 (עמ' 15 בקובץ)	מבקשים להוסיף הבהרה כי במידה ויבחרו מספר זוכים – עלות ההתקנים תתחלק באופן שווה למספר הזוכים.	עלות ההתקנים תיקבע בהתאם לפגישה עם הזוכה/זוכים לאחר המכרז – המטרה היא לייצר חלוקה שוויונית במידה ויהיה יותר מזוכה אחד

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

פרק ב' - הסכם			
5	מבקשים להוסיף סעיף	"מוצהר ומוסכם בזאת, כי למרות האמור, קק"ל פוטרת את הספק והבאים מטעמו מכל אחריות לנזק עקיף (תוצאתי, אובדן רווחים וכיוצ"ב), מכל סוג שהוא שייגרם לה ולבאים מטעמה. כמו כן, קק"ל מסכימה בזאת כי תקרת אחריותו של הספק לנזק על פי הסכם זה תעמוד סך התמורה ששולמה בחצי השנה שלפני קרות הנזק וקק"ל פוטרת את הספק מכל אחריות לנזק שייגרם בסכומים עודפים מעבר לסכום זה."	אין שינוי מהוראות המכרז
נספח 7 - ביטוח			
6	סעיף 2	בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "או לתשלום על חשבון התמורה".	לא מקובל
7	סעיף 2	בשורה הרביעית נבקש למחוק את המילים "ו/או לתקופה נוספת כמפורט בסעיף 1 לעיל".	לא מקובל
8	סעיף 6	בשורה הראשונה נבקש למחוק את המילים "ואת הבאים מטעם המזמין". לאחר המילים "ציוד כלשהו" נבקש להוסיף את המילים "שבבעלות הספק".	לא מקובל
9	סעיף 6	בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "או מי מטעם הספק".	לא מקובל
10	סעיף 7	בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "וכלפי הבאים מטעם המזמין".	לא מקובל
11	סעיף 8	בשורה הרביעית לאחר המילה "האחריות" נבקש להוסיף את המילים "על פי דין", כמו כן, נבקש למחוק את המילים "במלואם".	לא מקובל

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

נספח 8 – אישור קיום הביטוחים			
13	מבקש האישור	יש להוסיף מספרי ח.פ של החברות המבוקשות.	עודכן
14	צד ג'	א.יש להוסיף את המילים "משולב עם חבות המוצר".	מקובל ככל שתתחייבו לגבול אחריות בסך 4 מש"ח
15	סחר רכב	יש למחוק ביטוח זה. לא רלוונטי	לא מקובל
16	חבות המוצר	יש להוסיף את המילים "משולב עם צד ג".	מקובל ככל שתתחייבו לגבול אחריות בסך 4 מש"ח
17	פירוט השירותים	יש למחוק את הקודים לכתוב במקומם את 003 – אספקת הדלק.	ניתן להוסיף את קוד 003 אך לא ניתן למחוק את הקודים הקיימים באישור הביטוח.
18	תיאור כללי של המכרז(עמ' 4)	נבקש לדעת האם הזוכה במכרז יידרש להתקין לאחר הזכייה דלקנים אוניברסליים חדשים בכל כלי הרכב או שהדלקנים האוניברסליים הקיימים יישארו בכלי הרכב והספק הזוכה יקבל מקק"ל את קודי הזייה שלהם לצורך פתיחתם לתדלוק בתחנות של הספק הזוכה.	הספק הזוכה יקבל מקק"ל את קודי הזייה לצורך פתיחתם לתדלוק בתחנות של הספק הזוכה.
19	סעיף 13.4 לפרק א' (עמ' 6)	נבקש להבהיר כי במילים "ללא תוספת מחיר" הכוונה היא שקק"ל לא תידרש לשלם עבור השירות של הנפקת ואספקת כרטיסי התדלוק אולם תידרש כמובן לשלם עבור הדלקים שיירכשו באמצעות הכרטיסים.	התשלום יהיה עבור שימוש בפועל שייעשה בכרטיסי התדלוק ולא עבור אספקת הכרטיסים

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

20	סעיף 2.1 לנספח א' – תנאי סף (עמ' 7)	נבקש להחליף את המילים "בבעלותו של המשתתף" שברישא לסעיף 2.1 במילים "ברשותו של המשתתף" . בנוסף על האמור לעיל נבקשכם להחליף את הדרישה לצירוף הצהרה חתומה ע"י ר"ח לדרישה לצירוף הצהרה שתהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של המשתתף שחתימתם תאומת ע"י עו"ד (כפי שכך הדבר לגבי תנאי הסף שבסעיף 2.2 לנספח א').	ראו הבהרה ותשובה לשאלה 2
	סעיף 6 לנספח א' (1) –	נתונים לצורך בחינת עמידת המשתתף בתנאי הסף (עמ' 10) – בסעיף 2.2 נרשם כי "להוכחת המבוקש המשתתף יצרף רשימה של התחנות והמרחק מכל מרכזי קק"ל מאומת ע"י עו"ד". לאור האמור לעיל, לא ברור לנו מדוע סעיף 6 לנספח א' (1) הינו "אישור ר"ח" ונבקש כי ההצהרה שבנספח א' (1) תאומת ע"י עו"ד ולא ע"י ר"ח.	מאושר
פרק הרכבים במערכת שטיפה אוטומטית (עמ' 12-14)	ניקוי		
21		נבקש להפריד את הפרק העוסק בשטיפת כלי הרכב	אין שינוי בסעיף

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

	מהפרק העוסק בתדלוק כלי רכב באמצעות התקני תדלוק אוטומטיים באופן שהגשת הצעה לפרק שטיפת כלי הרכב תהיה אופציונלית ולמשתתפים תינתן אפשרות, על פי בחירתם, להגיש הצעה רק לפרק התדלוק או להגיש הצעה ל- 2 הפרקים (תדלוק ושטיפה) גם יחד.		
26 כלי רכב מסוג כבאיות עד 12 טון כלי רכב אחד עד 15 טון כלי רכב אחד מעל 15 טון מספרים אלו יכולים להשתנות במהלך המכרז	נבקש לקבל מכם פירוט לגבי מס' משאיות שיש ברשות קק"ל, דגם המשאיות וכן משקלן.		22
הבקשה נדחית	נבקש כי מחיר השטיפה עבור משאיות יעמוד על סך של 80 ₪ (בתוספת מע"מ) (במקום הסך של 74 ₪ + מע"מ הנקוב בסעיף).		23
אין שינוי בסעיף, לא תגבה תוספת תשלום	ברצוננו להבהיר חלק מתחנות השטיפה גובות במהלך החגים (חגי תשרי ופסח) או בסמוך אליהם תוספת תשלום אשר נגבית ישירות מהנהגים (לא באמצעות המערכת).		24
אין שינוי בסעיף, ניתן לגשת עם קבלן משנה בתחום השטיפה	חברתנו אינה קשורה ישירות עם מפעילי תחנות השטיפה והיא מציעה את שטיפת המכוניות כשירות נלווה בלבד, ועל כן אינה יכולה להתחייב לקיום		25

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

	הדרישות אותן אתם דורשים, ובין היתר, אינה יכולה להתחייב לעדכן את קק"ל בכל שינוי בכמות תחנות השטיפה ובשעות הפתיחה שלהן וקק"ל מוזמנת להתעדכן בשינויים כאלה באתר האינטרנט של חב' שטיפומט (סעיף ב.11); אינה יכולה להתחייב לכך ששירותי השטיפה יינתנו על ידי תחנות שטיפה המעסיקות עובדים מיומנים בהתאם לכל דין להם מוקנים כל הכלים הדרושים לביצוע העבודה בצורה בטוחה ויעילה (סעיף ב.13); אינה יכולה להתחייב לכך כי מונהגים בתחנות השטיפה שיטות עבודה בטוחות במתן שירותי השטיפה להגנת כל מי שנמצא ברכב ובסביבתו ולהגנת הרכבים (סעיף ב.14) ואינה מוכנה ואינה יכולה לשפות או לפצות את קק"ל במקרה של פגיעה לגוף או לרכוש כתוצאה ממתן שירותי השטיפה ו/או במהלכם (סעיף ב.15).		
26	סעיף ו' (אמנת שירות) (עמ' 14)	הסעיף אינו מקובל עלינו ונבקש למחוק אותו.	אין שינוי בסעיף
27	סעיף 2 נספח ד'	שלבי בדיקת ההצעה ואמות מידה לבחירת הזוכים (עמ' 15) – במקרה שקק"ל תבחר להתקשר	ראה תשובה לשאלה 4

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

	עם יותר מספק אחד, נבקש להבין מכם איזה מהספקים יישא בעלויות התקני התדלוק.		
מאושר	נבקש שהתצהיר הנ"ל ייחתם ע"י אחד ממורשי החתימה שיחתמו על יתר מסמכי המכרז ולא דווקא ע"י מנכ"ל המציע.	לטופס מס' 3 תצהיר בדבר העדר הרשעות פליליות קודמות (עמ' 20) –	28
יתווסף להצעת המחיר עבור בנזין 95 – שוטף 2+ ו-שוטף 30+	נבקשכם להבהיר האם גם את הצעת המחיר עבור בנזין 95 יש להגיש ב- 2 אופציות: שוטף + 2 ו- שוטף + 30.	טופס מס' 6 – הצעת מחיר (עמ' 23)	29
המחיר לאוריאה לא כולל מע"מ	האם המחיר אותו נקבתם (2.5 ש"ח לכל ליטר אוריאה) כולל מע"מ או אינו כולל מע"מ?	לגבי מחיר האוריאה (עמ' 25)	30
אין שינוי מהוראות המכרז	נבקש שתנאי התשלום יהיו בתוך 30 ימים מתום החודש בגינו נערך החשבון (דהיינו חודש בו סופקו הדלקים באמצעות מערכות התדלוק האוטומטי) <u>ולא</u> מתום החודש בו הוגש החשבון.	לסעיף 4.2 לפרק ב' – חוזה / הסכם (עמ' 30)	31
לא מקובל	נבקש למחוק מהנספח את הפרק של "סחר רכב" אשר אינו רלוונטי.	לאישור עריכת הביטוחים (נספח 8)	32

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

מסמכי המכרז			
33	עמוד 4, מתחת לטבלה	נבקש להבהיר האם הדרישה היא להתקני תדלוק כולל קורא ק"מ או ללא קורא ק"מ. ביחס להתקני תדלוק עם קורא ק"מ נבקש להבהיר כי התקנתם כפופה לאישור יבואן הרכב וכן כי במידה ולצורך ההתקנה נדרש מחבר שירות, תישא קק"ל בעלותו	הדרישה היא להתקני תדלוק כולל קורא ק"מ, מלבד מספר קטן של התקני תדלוק ללא קורא ק"מ עבור רכבים שכורים. בנושא 'מחבר השירות' – עלות המחבר תהיה על החברות הזוכות במכרז.
תנאים כלליים			
34	עמוד 5, סעיף 8	הואיל וכידוע, חבות רחבה מחבות על פי דין אינה ברת ביטוח, נבקש להבהיר כי אין הכוונה בסעיף להחיל על הספק אחריות שמעבר לאחריותו על פי דין. עוד, נבקש להבהיר כי הסעיף עוסק בשיפוי בגין נזק שנגרם על ידי הספק, כתוצאה מביצוע השירותים. כמו כן, נבקש להכפיף כל חובת שיפוי של הספק לכך שמדובר בנזק שבאחריות הספק, לקיומו של פסק דין חלוט, ולכך שקק"ל הודיעה לו על כל דרישה ו/או תביעה מיד עם קבלתה ואפשרה לו להתגונן כנגדה.	אין שינוי מהוראות המכרז
35	עמוד 5, סעיף 11 ועמוד 6, סעיף 12	נבקש להכפיף את חילוט הערבות להתראה בת 14 יום במהלכה לא תוקן הליקוי.	מאושר

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

מאושר עלות התקני התדלוק שיותקנו תחול על החבר/ות הזוכה/ות במכרז	נבקש להבהיר, כי במידה וקיימים ברכבים התקני תדלוק אוניברסליים תקינים, הם לא יפורקו והשירותים יינתנו באמצעותם. כמו כן נבקש להבהיר כי בהתקנת ואחזקת התקן תדלוק כרוכות עלויות גבוהות, אשר אין הצדקה ו/או היגיון כלכלי כי הספק הזוכה יישא בהן ובפרט לאור העובדה שבהתקן אוניברסלי ניתן לעשות שימוש בכל תחנת תדלוק של כל חברת דלק. לאור האמור, נבקש להבהיר כי ייקבע שעלות התקני התדלוק תחול על המזמין באופן שלא יביא למצב שבו חברות הדלק יידרשו לשאת בעלות ההתקן האוניברסלי. לחילופין נבקש להבהיר מי יישא בעלות התקני התדלוק במידה וייבחר יותר מזוכה אחד.	עמוד 6, סעיף 13.5	36
מקובל	נבקש להבהיר כי על תדלוקים שיתבצעו בין השעות 20.00 ל-6.00 למחרת, וביום מימי המנוחה, מכניסתו ועד למחרת בשעה 6.00, יחול חיוב בגין שירות לילה ולא ניתן יהיה לפטור את קק"ל מחיוב זה, הנגבה על ידי תחנות התדלוק ולא על ידי חברת הדלק.	עמוד 6, סעיף 13.6	37
			נספח א', תנאי סף

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

38	עמוד 8, סעיף 2.2	נבקש לקבל כתובות מדויקות של מרכזי קק"ל השונים המפורטים בסעיף.	לא לכל המשרדים יש כתובת מדויקת, הכוונה עד 10 ק"מ רדיוס מהמקומות המצוינים ברשימה צמתים או מרכזי ערים.
39	עמוד 8, סעיף 3.1	בנוגע לפתיחת חקירה פלילית, הואיל ואדם מוחזק כחף מפשע עד שהוכחה אשמתו, נבקש למחוק את ההתייחסות לחקירה. ביחס לנקיטת הליכים פליליים, נבקש למחוק את ההתייחסות למנהל הכללי של המציע ולבעל אמצעי שליטה משמעותי, וכן נבקש לסייג הסעיף באופן בו ההליכים הפליליים ו/או ההרשעה עלולים להשפיע על יכולתו של הספק לעמוד בהתחייבותיו על פי ההסכם. עוד נבקש, כי טופס 3 יוגש רק בשם התאגיד וייחתם על ידי נושא משרה במציע, ולא דווקא על ידי מנכ"ל המציע.	אין שינוי מהוראות המכרז,
40	עמוד 9, סעיף 4	נבקש להבהיר כי אין "רישיון הפעלה של תחנות דלק" שהוא כללי, אלא רישיון עסק שניתן לכל תחנת תדלוק בנפרד. למציע מאות תחנות תדלוק ברחבי הארץ ואין זה מעשי לצרף את רישיונות העסק של כולן. לפיכך נבקש למחוק את הדרישה לצירוף הרישיונות	מאושר

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

נספח א (1)			
41	עמוד 10, נספח א'(1), סעיף 5	נבקש להבהיר האם יש לציין בטבלה את שמות כל תחנות התדלוק או רק לציין את מספר התחנות הסמוכות לכל אחד ממרכזי קק"ל	מספר התחנות
42	עמוד 10, סעיף 6 (אישור ר"ח) – בהתאם לתקן 3500	"דוחות מיוחדים של רואה חשבון" בסעיף 8 נקבע כי רואה חשבון ייתן דוח מיוחד רק בתחומים שהם בתחום עיסוקו המקצועי. מאחר וטופס זה ואישור ר"ח המבוקש על ידי קק"ל איננו בתום העיסוק המקצועי של רואה החשבון, אין באפשרות רואי החשבון לחתום על טופס זה כפי שנתבקש על ידכם.	מאושר, יש להעביר דוחות בחתימת עורך הדין או מורשי החתימה
נספח ב' אישורים ומסמכים			
44	עמוד 11, שורה 2 בטבלה	מציע שהינו חברה ציבורית איננו מדווח לרשם החברות אלא לבורסה לניירות ערך. בהתאם נבקש להבהיר כי התדפיס שיצורף על ידי מציע שהינו חברה ציבורית, יהיה התדפיס הרלוונטי מתוך אתר האינטרנט של הבורסה לניירות ערך.	מאושר
נספח ג'			
45	עמוד 12, סעיף א.1., "שירותי שטיפה"	נבקש להבהיר מהי ה"רשימה" הנזכרת בשורה השנייה. מתי ואיך היא תועבר לספק.	רשימת הרכבים, שתועבר לאחר הזכיה במכרז

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

מאושר	נבקש להבהיר כי זיהוי הרכב מתבצע באמצעות צילום לוחית הרישוי של הרכב ולא באמצעות התקן המותקן על כלי הרכב	עמוד 12, סעיף א.1., "מערכת הרחיצה"	46
אין שינוי מהוראות המכרז	הואיל וכידוע, חבות רחבה מחבות על פי דין אינה ברת ביטוח, נבקש להבהיר כי אין הכוונה בסעיף להחיל על הספק אחריות שמעבר לאחריותו על פי דין. כמו כן, נבקש להכפיף כל חובת שיפוי של הספק לכך שמדובר בנזק שבאחריות הספק כתוצאה מביצוע השירותים, לקיומו של פסק דין חלוט, ולכך שקק"ל הודיעה לו על כל דרישה ו/או תביעה מיד עם קבלתה ואפשרה לו להתגונן כנגדה	עמוד 12, סעיף 6	47
א. אין שינוי בסעיף ב. אין שינוי בסעיף ג. מאושר ד. התשלום יהיה זהה בין אם הרכב מלוכלך או נקי	(א) נבקש להבהיר כי הסכומים שנקבעו כתמורה עבור רחיצת רכב אינם סבירים, ונבקש לבטלם. (ב) נבקש לערוך הפרדה בין תמחור רחיצת רכב עבור רכב "פרטי", לבין "מסחרי". סיווג כלי הרכב יהיה לפי ההגדרות הנהוגות אצל הספק. (ג) ביחס לרחיצת משאית נבקש להבהיר כי איננה כוללת רחיצה חיצונית ופנימית של המשאית אלא רחיצה חיצונית וקבינה בלבד. (ד) נבקש להבהיר כי רכב המלוכלך באופן חריג יחויב בתוספת תשלום	עמוד 13, סעיף ה (התמורה)	48
הכוונה היא שלקק"ל יש יכולת קיזוז מתמורה, הקיזוז ייעשה לאחר ברור מול הספק	נבקש למחוק את הסעיף, אין זה מקובל שקק"ל תחליט על דעת עצמה על קיומו של נזק וסכמו ותקזזו מתמורת הספק ללא כל ברור או זכות טיעון	עמוד 14, סעיף 19	49

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

אין שינוי בסעיף לספק תינתן התרעה אחת בלבד במקרה של הפרה, לאחריה כל הפרה חוזרת או אחרת בהתאם לסעיף תגורר פיצוי	נבקש לבטל סעיף זה, על כל תתי סעיפיו. לחילופין, נבקש להכפיף כל חובת פיצוי להתראה מראש וכן לכך שמדובר בהפרה / טענה שלישית בכל שנה, מכל אחד מסוגי המקרים המפורטים בסעיף.	עמוד 14, סעיף ו' (אמנת שירות)	50
			<u>טופס מס' 1 - פרטים והצהרה על מעמד משפטי של המשתתף</u>
מאושר	מציע שהינו חברה ציבורית איננו מדווח לרשם החברות אלא לבורסה לניירות ערך. בהתאם נבקש להבהיר כי התדפיס שיצורף על ידי מציע שהינו חברה ציבורית, יהיה התדפיס הרלוונטי מתוך אתר האינטרנט של הבורסה לניירות ערך.	עמוד 16, סעיף א'	51
			<u>טופס מס' 2 - כתב הצהרה</u>
מאושר	נבקש למחוק סעיף זה. חלק מתחנות התדלוק של המציע מופעלות על ידי זכיינים. נבקש לקבל את אישור קק"ל לכך מראש כבר בשלב שאלות ההבהרה למכרז זה.	עמוד 18, סעיף 5.6	52
			<u>טופס מס' 3, תצהיר בדבר העדר הרשעות</u>

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

			<u>פליליות</u> <u>קודמות</u>
א. מאושר ב. אין שינוי מהוראות המכרז ג. ההצהרה לענין המציע בלבד ד. אין שינוי מהוראות המכרז	(א) נבקש לאשר כי נושא משרה בכירה / סמנכ"ל במשתתף (לא רק המנכ"ל) על הטופס יוכל לחתום בשם המשתתף. (ב) בנוגע לפתיחת חקירה פלילית - הואיל ואדם מוחזק כחף מפשע עד שהוכחה אשמתו, נבקש למחוק את ההתייחסות לחקירה או לכתב אישום שתלוי ועומד. (ג) בסעיף 3, נבקש למחוק את ההתייחסות למנהלי המציע, לבעליו ולבעל אמצעי שליטה משמעותי, שכן אין רלוונטיות להרשעות ו/או כתבי אישום ו/או חקירות כנגד המנהלים במציע, ולפיכך נבקש שתינתן הצהרה בעניין המציע בלבד. (ד) נבקש לסייג הסעיף באופן בו ההליכים הפליליים ו/או ההרשעה עלולים להשפיע על יכולתו של הספק לעמוד בהתחייבויותיו על פי ההסכם.	עמוד 20, טופס מס' 3, – תצהיר בדבר הרשעות פליליות קודמות	53
			<u>טופס מס' 6 – הצעת מחיר</u>
מאושר	רשימת תחנות שאינן משתתפות בהסדר – נבקש להבהיר כי רשימת התחנות שאינן משתתפות בהסדר נכונה למועד הגשת ההצעה ועשויה להשתנות מעת לעת.	עמוד 23	54

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

55	עמוד 25	הצעת מחיר לסולר – נבקש להבהיר האם התמורה עבור אוריאה המפורטת בשורה האחרונה בטופס ההצעה כוללת או לא כוללת מע"מ.	התמורה אינה כוללת מע"מ
פרק ב', חוזת/הסכם			
56	עמוד 28 – חוזת	נבקש להבהיר האם יש למלא את פרטי המציע בפתיח של החוזת והאם יש לחתום על החוזת במקום המיועד לכך בסוף החוזת.	אכן כן
57	עמוד 30, סעיף 3.3 וסעיף 3.4	הסעיפים אינם אינו מקובלים ונבקש לבטלם. נבקש להימנע מקיזוזים מכל סוג. מחלוקות יידונו ויוכרעו בהסכמת הצדדים	אין שינוי מהוראות המכרז, לספק שמורה הזכות לטעון כנגד וכל זכות ע"פ דין
58	עמוד 30, סעיף 4	(א) נבקש להבהיר כי התמורה תשולם באמצעות הוראת קבע. (ב) נבקש להבהיר כי פיגור בתשלום התמורה יזכה את הספק בהפרשי הצמדה וריבית על פי חוק פסיקת ריבית.	הצמדה וריבית ע"פ בנק ישראל
59	עמוד 30, סעיף 5.2 –	(א) נבקש להקטין משמעותית את סכום הפיצוי המופרז, שהינו מופרז וחסר כל פרופורציה לנזק העלול להיגרם כתוצאה מהפרה יסודית של הסכם זה. (ב) נבקש להכפיף סעיף זה להתראה בת 14 יום מראש במהלכה לא תוקנה ההפרה. (ג) נבקש לבטל את הפיסקה השנייה בסעיף שעניינה קיזוז, לשם כך תימסר בידי הקק"ל ערבות בנקאית.	אין שינוי מהוראות המכרז

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

מאושר	יצוין כי חלק מתחנות התדלוק של המציע מופעלות על ידי זכיינים וכן כי תחנות השירות ותחנות הרחיצה הינם קבלני משנה של המציע ונבקש אישור קק"ל לכך מראש כבר כעת.	עמוד 31, סעיף 7.6	<u>60</u>
מקובל	נבקש להפוך את הסעיף (על כל תתי סעיפיו) להדדי.	עמוד 31, סעיף 8	<u>61</u>
			נספח 7, ביטוח
אין שינוי מהוראות המכרז	נבקש להוסיף את המילים "או מחובות המבוטח" לאחר המילים "זכויות המבטחים".	עמוד 33, סעיף ב1	62
אין שינוי מהוראות המכרז	נבקש להוסיף את המילים "על פי דין" לאחר המילים "מוטלת האחריות" בפסקה השניה לסעיף.	עמוד 33, סעיף 8	63
			נספח 8, אישור עריכת הביטוח
אין שינוי	נבקש להסיר הדרישה (קיים סעיף פטור) או לחלופין לציין איזה רכוש נדרש לבטח	ביטוח רכוש	64
ראה מענה לשאלה דומה	נבקש להחליף קוד 332 בקוד 322.	ביטוח צד ג'	65
אין שינוי	נבקש להסיר את הסעיף (אינו רלוונטי לשירותים נשוא המכרז).	ביטוח סחר רכב	66
ניתן להוסיף את קוד 003 אך לא ניתן למחוק את הקודים הקיימים באישור הביטוח.	מבוקש להחליף את קודי השירות בקודים: 003 (אספקת דלק)	פירוט השירותים	67
			<u>תנאים כלליים</u> <u>לחזרה מתן</u> <u>שירותים</u> <u>ביצוע עבודה</u>

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

			<u>פורמט מדף</u> <u>2/16</u>
מקובל	נבקש להכפיף את חובת השיפוי של הספק לכך שקק"ל הודיעה לו על כל דרישה ו/או תביעה מיד עם קבלתה ואפשרה לו להתגונן כנגדה	עמוד 4, סעיף 4.4.4	68
אין שינוי	נבקש לבטל את סעיף זה המאפשר קיזוז, לשם כך תימסר בידי הקק"ל ערבות בנקאית.	עמוד 5, סעיף 5	69
ראה מענה על שאלה דומה	הואיל וכידוע, חבות רחבה מחבות על פי דין אינה ברת ביטוח, נבקש להבהיר כי אין הכוונה בסעיף להחיל על הספק אחריות שמעבר לאחריותו על פי דין	עמוד 5, סעיף 6.1	70
אין שינוי	נבקש להבהיר כי כוונת הסעיף איננה לפטור את קק"ל מנזק החל עליה על פי דין, ולחילופין להסביר מדוע דרישה זו ראויה.	עמוד 5, סעיף 6.2	71
אין שינוי	נבקש להחליף את המילים "לטובתו ולטובת המזמין..." ועד סיפא הסעיף במילים "ביטוחים כמפורט בנספח הביטוח (נספח 7)".	עמוד 5, סעיף 6.4	72
אין שינוי	מבוקש להסיר את הסעיף	עמוד 5, סעיף 6.5	73
			נספח 7
אין שינוי במכרז	לאחר המילה "האחריות" יש להוסיף "על פי דין".	עמ' 1 סעיף 8	74
			נספח 8

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

75	עמ' 2	נבקש להסיר את ביטוח "סחר רכב".	אין שינוי במכרז
76		נבקש לציין כי ביטוחי הספק הינם משולבים (מוצר, מקצועית, צד שלישי)	אין שינוי במכרז
77		פירוט השירותים - נבקש להסיר את הקודים שכן לא רלוונטיים לאופי ההתקשרות.	אין שינוי במכרז
78		נבקש להוסיף סעיף הגבלת אחריות, כדלקמן: "על אף האמור בהסכם זה, חובת הספק ואחריותו בכל מקום בו נושא הספק באחריות ו/או בפיצוי ו/או בשיפוי על פי הסכם זה, כפופה לתנאים המצטברים דלהלן: (1) התקבל פס"ד שביצעו לא עוכב המורה כן (2) החברה ו/או הבאים מטעמה הודיעה לספק על כל תביעה או דרישה כאמור מיד עם היוודע לה על כך ואפשרה לספק לנהל את ההגנה ולא התפשרה בשמו ובמקומו ללא אישורו של הספק מראש ובכתב (3) בשום מקרה הספק לא יישא בנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים לרבות כלכליים וכן בגין מעשה ו/או מחדל של החברה ו/או מי מטעמה	אין שינוי במכרז
פרוט הנחיות למציע			
79	עמוד 6 סעיף 13 13.4ק"ו	נדרש לשנות ניסוח, הספק ימכור לקק"ל עפ"י דרישתה כרטיסי תדלוק במחיר זהה להצעה. כרטיסי התדלוק יוגבלו	ראה מענה לשאלה קודמת

חטיבת משאבי אנוש ומינהל אגף לוגיסטיקה ורכש

	בכמות בשווי של 500 ₪ ו/או 100 ₪		
תשונה המילה דלקנים במילה התקנים	נבקש לשנות את המושג "דלקנים" [זהו מותג פרטי] למינוח התקנים.	עמוד 6 סעיף 13 ס"ק 13.5	80
			ניקוי הרכבים במערכת השטיפה
אין שינוי במכרז	נבקש להגמיש את הדרישה "על המציע או מי מטעמו"	עמוד 12 סעיף 2-4	81
אין שינוי במכרז	להוסיף אחרי המילה "אחראי" את המילים "על פי דין". להוסיף בסיפא "למעט אם הנזקים נגרמו עקב מעשה או מחדל של המזמינה ו/או מי מטעמה	עמוד 12 סעיף 6	82
			שטיפת רכבי קק"ל – התמורה
אין שינוי במכרז	נבקש לצמצם את תחנות השטיפה למאיות	עמוד 13 סעיף ה	83

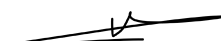
נספח ביטוח מעודכן מצ"ב כקובץ נפרד

*** הבהרה זו נועדה להוסיף על מסמכי ההליך ואין בה כדי לגרוע מהם בכל צורה שהיא.

*** יש לצרף מסמך זה להצעה שתוגש כשהוא חתום על ידי המשתתף

חתימה + חותמת המשתתף _____

בכבוד רב,



זיוה פנחס

מנהלת מח' הסכמי מסגרת והתקשרויות